



ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО И БЕЗОПАСНОСТЬ

№ 9 (21) - 2017



РОСТРАНСНАДЗОР



ФСБ РОССИИ



МВД РОССИИ



МЧС РОССИИ

Электронный научный журнал «Транспортное право и безопасность» 2017. № 9 (21)

Журнал издается с января 2016 г.

Научное направление периодического издания: 12.00.03 Гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право; 12.00.07 Административное право, финансовое право, информационное право; 12.00.15 Гражданский процесс; арбитражный процесс; 12.00.10 Международное право; Европейское право; 12.00.06 Природоресурсное право; аграрное право; экологическое право; 05.22.00 Транспорт; 5.23.11 Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей; 05.26.02 Безопасность в чрезвычайных ситуациях (по отраслям); 13.00.08 Теория и методика профессионального образования.

Номер свидетельства о регистрации средства массовой информации: **ЭЛ № ФС 77-64237 от 25 декабря 2015 г.**

Адрес редакции: 127994, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9.

Телефон: 8 (495) 681-90-19.

Факс: 8 (495) 684-2849.

E-mail редакции: albinadg@mail.ru

Официальный сайт в сети Интернет: URL: <http://trans-safety.ru/>

Учредитель и издатель: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «**Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II**»

Издание включено в систему Российского индекса научного цитирования (РИНЦ) согласно договору от 24 июня 2016 г. № 381-06/2016.

Журналу присвоен международный стандартный номер серийного издания (ISSN) **2500-1868**.

Периодичность: 12 раз в год.

Главный редактор — **КОРЯКИН Виктор Михайлович**, доктор юридических наук (20.02.03), профессор (e-mail: Korjakinmiit@rambler.ru).

Редакционный совет

Духно Николай Алексеевич — доктор юридических наук, профессор, директор Юридического института Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II (МГУПС (МИИТ)), член Российской академии юридических наук (РАЮН)

Житников Борис Юрьевич — доктор технических наук, профессор, начальник кафедры специальной техники и информационных технологий Владимирского юридического института ФСИН России (г. Владимир)

Кайнов Владимир Иванович — доктор юридических наук, профессор, заведующий кафедрой государственно-правовых дисциплин, Северо-Западный филиал Российской академии правосудия (г. Санкт Петербург)

Кудрявцев Алексей Вадимович — доктор юридических наук, доцент, декан факультета права Владимирского филиала Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ (г. Владимир)

Лупарев Евгений Борисович — доктор юридических наук, профессор, академик Евразийской академии административных наук, заведующий административного и финансового права Кубанского государственного университета

Липатов Эдуард Георгиевич — доктор юридический наук, заведующий кафедрой административного и уголовного права Поволжского института управления имени П. А. Столыпина, филиал Российской Академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ

Мионов Анатолий Николаевич — доктор юридических наук, начальник кафедры управления и административно-правовых дисциплин Владимирского юридического института ФСИН России

Мионов Ринат Гаянович — доктор юридических наук, доцент, профессор кафедры управления и административно-правовых дисциплин Владимирского юридического института ФСИН России (г. Уфа)

Полянсков Юрий Вячеславович — доктор технических наук, профессор, президент Ульяновского государственного университета

Сердюк Наталья Владимировна — доктор педагогических наук, заместитель начальника кафедры психологии, педагогики и организации работы с кадрами Академии управления МВД России

Чаннов Сергей Евгеньевич — доктор юридических наук, профессор, заведующий кафедрой служебного и трудового права Поволжского института управления имени П. А. Столыпина

Агеев Александр Александрович — кандидат политических наук, депутат Государственной Думы IV и VI созывов (2003—2007, 2011—2016), член фракции Политической партии «Справедливая Россия», Председатель счетной комиссии Государственной Думы, Первый заместитель председателя комитета Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству

Анохина Светлана Юрьевна — кандидат юридических наук, доцент Барнаульского юридического института МВД России

Добробаба Марина Борисовна — кандидат юридических наук, доцент, доцент кафедры административного права Кубанского государственного университета (г. Краснодар)

Фролов Андрей Степанович — кандидат юридических наук, профессор кафедры уголовного права и криминалистики Омского государственного университета имени Ф. М. Достоевского

Редакционная коллегия

Главный редактор — **КОРЯКИН Виктор Михайлович**, доктор юридических наук, профессор (e-mail: Korjakinmiit@rambler.ru)

Ведущий редактор — **ГУСЕЙНОВА Альбина Джаббаровна**

Содержание

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ В ПРОФЕССИОНАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ

Духно Н. А.

Требования к педагогическим работникам Юридического института
Российского университета транспорта 7

Пищелко А. В., Павлова В. А., Целуйко А. В.

Опыт организации профессиональной подготовки сотрудников
сил транспортной безопасности.....23

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Куликова В. А., Проценко С. В.

Принципы создания мультимодальных логистических
транспортных центров на Дальнем Востоке29

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Лычев Д. И.

Правовое обеспечение охраны атмосферного воздуха
на железнодорожном транспорте.....36

ОСОБЕННОСТИ ПРАВООТНОШЕНИЙ СУБЪЕКТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ТРАНСПОРТНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ

Родкевич Е. Ф.

Особенности участия учреждений, подведомственных
Федеральному агентству железнодорожного транспорта,
в закупках товаров, работ и услуг для государственных нужд.....40

УГОЛОВНО-ПРОЦЕССУАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Бобовкин М. В., Ручкин В. А.

Использование специальных знаний при раскрытии
и расследовании преступлений на транспорте: актуальные проблемы
уголовно-процессуального регулирования и пути их решения.....48

Борисов А. В.

О некоторых проблемах производства дознания по очевидным
преступлениям на объектах транспорта56

Суденко В. Е.

Объективная истина как цель уголовного процесса
при расследовании транспортных преступлений.....66

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Мальцев В. А.

Особенности страхования транспортных средств и гражданской
ответственности их владельцев в Соединенных Штатах Америки74

Харламова Ю. А.

Создание общества безопасности и китайская концепция
Нового Шелкового пути.....83

ИСТОРИЯ ТРАНСПОРТНОГО ПРАВА РОССИИ

Петров Ю. И.

Развитие российского законодательства о железнодорожной
перевозке во второй половине XIX столетия88

Требования к материалам, представляемым для опубликования
в журнале «Транспортное право и безопасность».....97

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

УДК 658.382

© Лычев Д. И.

— аспирант кафедры «Теория права
и природоресурсное право» Юридического института
Российского университета транспорта (МИИТ)
name1isd13i@yahoo.com

ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОХРАНЫ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Аннотация. В статье рассмотрены аспекты правовой охраны атмосферного воздуха на железнодорожном транспорте; ключевые нормативные правовые акты; проанализирован опыт США в этом вопросе.

Ключевые слова: атмосферный воздух; железнодорожный транспорт; Федеральный закон «Об охране атмосферного воздуха».

© Lychev D.

— graduate student at the chair «Theory of law
and natural resources law» of the Law institute
of Russian university of transport

LEGAL PROTECTION OF ATMOSPHERIC AIR ON A RAILWAY TRANSPORT

Abstract. The article deals with aspects of the legal protection of atmospheric air on railway transport; key regulation will be considered; in addition, the US experience in this matter will be analyzed.

Keywords: atmospheric air; railway transport; Federal law of the Russian Federation «On protection of atmospheric air».

Железнодорожный транспорт является самым экологически чистым средством передвижения во всем мире¹. Но правовое регулирование необходимо для сохранения этого статуса и улучшения показателей в дальнейшем.

Железнодорожные компании в России активно занимаются озеленени-

¹ Экологическая стратегия ОАО «РЖД» на период до 2017 года и перспективу до 2030 года // URL: http://www.rzd.ru/static/public/ru?STRUCTURE_ID=1413& (дата обращения: 10 апреля 2017 г.).

ем участков в санитарно-защитных зонах предприятий, работающих в системе железных дорог¹. К примеру, ОАО «РЖД» утверждает экологические программы, направленные на охрану экологии², в том числе и атмосферного воздуха, ведь Россия входит в тройку государств, располагающих самой разветвленной сетью железных дорог (наряду с Китаем и США).

Федерального закона, регулирующего именно экологический аспект на железнодорожном транспорте, в Российской Федерации нет. Поэтому правовое регулирование железнодорожного транспорта осуществляется Федеральным законом от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации». В Европейском союзе данный аспект регулируется Директивой о железнодорожном транспорте³.

Российская Федерация участвует в Соглашении о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) 1951 г. и отдельном Приложении № 2 о правиле перевозок опасных грузов 2011 г. Помимо этого, Россия присоединилась⁴ к Конвенции о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ) 1980 г.

Документы, связанные с правовой защитой атмосферного воздуха в рассматриваемой сфере, разделены на множество нормативных правовых актов, не связанных напрямую с железнодорожным транспортом. Существуют и специализированные нормативные правовые акты, направленные на обеспечение экологической безопасности на железнодорожном транспорте. Одним из таких является Распоряжение ОАО «РЖД» от 14 января 2017 г. № 70р «Об утверждении СТО РЖД 16.002-2017 “Система управления охраной окружающей среды в ОАО «РЖД». Производственный экологический контроль. Общие положения”». Данное распоряжение вводит в действие Систему управления охраной окружающей среды, которая напрямую регулирует вопросы, связанные с экологическим аспектом, и правовую защиту атмосферного воздуха в правовом поле ОАО «РЖД». Ведь загрязнение атмосферного воздуха происходит прежде всего при транспортировке опасных грузов и работе предприятий ОАО «РЖД».

Обеспечение охраны атмосферного воздуха регламентируют также постановления Правительства РФ от 2 марта 2000 г. № 183 «О нормативах выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух и вредных физических воздействий на него», от 21 апреля 2000 г. № 373 «Об

¹ *Матвеева А. А.* Санитарно-защитная зона как средство снижения уровня негативного воздействия предприятий железнодорожного транспорта // Вестник ВолГУ. Серия 9: Исследования молодых ученых. 2005. С. 148.

² URL: http://www.rzd-expo.ru/innovation/environmental_protection/activities_for_air_protection (дата обращения: 10 апреля 2017 г.).

³ Directive 2012/34/EU of the European Parliament and of the Council of 21 November 2012 establishing a single European railway area Text with EEA relevance.

⁴ Федеральный закон от 17 июля 2009 г. № 152-ФЗ «О присоединении Российской Федерации к Конвенции о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ) от 9 мая 1980 года в редакции Протокола об изменениях от 3 июня 1999 года».

утверждении Положения о государственном учете вредных воздействий на атмосферный воздух и их источников».

Законодателям следует обратить внимание и на шумовое, радиационное, ультразвуковое и химическое загрязнения от работы железнодорожного транспорта. Более 17% развернутой длины железнодорожных линий в России загрязнены «пылящими грузами»¹. Помимо этого, железнодорожный транспорт перевозит 890 наименований опасных грузов по территории РФ. Но наиболее часто встречающиеся, это пожароопасные грузы.

Перевозка опасных грузов на транспорте регулируется Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) 1957 г. Российская Федерация согласно преамбуле к ДОПОГ является стороной соглашения со всеми вытекающими правами и обязанностями.

Загрязнения происходят и при очистке цистерн данного транспорта (см. табл.)

Таблица²

Тип обрабатываемой цистерны	Выделяющиеся вещества (кг/цист.)		
	Бензол	Ксинол	Углеводород
Вместимость 60 т, светлые нефтепродукты (бензин, керосин, дизельное топливо)	4,55	2,77	8,47
Вместимость 60 т, темные нефтепродукты (мазут, нефть)	—	—	3,97

Обратимся к международному опыту в данном вопросе. В США вопросами охраны атмосферного воздуха занимается Федеральная администрация железных дорог и Агентство по охране окружающей среды. Федеральная администрация железных дорог регулирует аспекты, связанные с шумовым загрязнением и другими вопросами экологической безопасности³.

Поэтому ОАО «РЖД» и другим компаниям следует проанализировать вопросы по минимизации этих тенденций и пересмотреть взаимодействие с органами исполнительной власти по примеру США. Но есть и положительные тенденции, в последние годы на 9,3% были снижены выбросы вредных веществ в атмосферу от стационарных источников⁴.

¹ Богомолов О. А. Экономика и экология железнодорожного транспорта в современных реалиях // Интернет-журнал Науковедение. 2011 // URL: <https://naukovedenie.ru/sbornik6/19.pdf> (дата обращения: 15 сентября 2017 г.).

² Там же.

³ Environment // Federal Railroad Administration (FRA).

⁴ Духно Н. А., Ивакин В. И. Экологическая стратегия Открытого акционерного общества «Российские железные дороги» по укреплению экологической безопасности на железнодорожном транспорте России // Транспортное право и безопасность. 2016. № 3(3) // URL: <http://trans-safety.ru/tpb/2016/04/TPB-3.pdf> (дата обращения: 15 сентября 2017 г.).

Главным правовым актом в США по указанной проблеме является *The National Environmental Policy Act of 1969* (Национальный закон об экологической политике 1969). Данный Закон в общих рамках вводит систему правовой охраны экологии, и что самое главное — в нем закрепляется признание глубокого влияния человека на окружающую среду.

Резюмируя вышесказанное можно отметить, что национальные нормативные правовые акты являются базой для правовой защиты атмосферного воздуха на железнодорожном транспорте. Регулирование в этой сфере происходит на довольно качественном уровне, но мы считаем, что необходим единый Экологический кодекс, утверждаемый в рамках Евразийского экономического союза, включающий нормы, посвященные охране экологии на транспорте и позволяющие обеспечить правовую основу для поддержания экологии во всех транспортных системах.

Литература

1. Богомолов, О. А. Экономика и экология железнодорожного транспорта в современных реалиях // Интернет-журнал Науковедение. 2011 // URL: <https://naukovedenie.ru/sbornik6/19.pdf> (дата обращения: 15 сентября 2017 г.).

2. Духно, Н. А. Экологическая стратегия Открытого акционерного общества «Российские железные дороги» по укреплению экологической безопасности на железнодорожном транспорте России / Н. А. Духно, В. И. Ивакин // Транспортное право и безопасность. 2016. № 3(3) // URL: <http://trans-safety.ru/tpb/2016/04/TPB-3.pdf> (дата обращения: 15 сентября 2017 г.).

3. Матвеева, А. А. Санитарно-защитная зона как средство снижения уровня негативного воздействия предприятий железнодорожного транспорта // Вестник ВолГУ. — Серия 9: Исследования молодых ученых. — 2005. — С. 148—150.